



De l'eau puisée dans le fond de la mer pour être vendue... en bouteilles

MANCHE. Pour lancer ce concept totalement novateur, la société OFW Ships, créée par Régis Revilliod en 2013, a acheté un ancien train-ferry construit en Allemagne de l'est en 1986. Son but sera de puiser de l'eau de mer dans les grandes profondeurs - environ 2000mètres - de la mer Méditerranée, dans un premier temps. Dessalinisée et purifiée tout en conservant ses minéraux d'origine, l'eau sera conditionnée en bouteilles directement à bord. Il est également prévu que le Odeep One parte ensuite travailler dans les eaux asiatiques au large des Philippines et en

Mer de Chine, où l'on peut trouver des fonds de 4000mètres, pour satisfaire les principaux clients que sont les Chinois et les Japonais. Pour cela, OFW Ships a fait construire une usine en Chine et vise une production hebdomadaire de 750000 bouteilles. Le bateau devrait rester cinq jours en mer avant de revenir deux jours à quai.

De grosses transformations

L'Odeep One - placé sous le pavillon

de Panama mais armé par un équipage français - vient tout juste de sortir du chantier polonais Remontowa, situé à Gdansk, où il a subi de grosses transformations. Ce carénage de plusieurs mois a notamment permis d'installer une usine de production dans un des garages. À l'origine, ce navire de 25353tonneaux de jauge brute pouvait embarquer 103 wagons et 97 camions (ou 308 poids lourds) et 140 passagers. Il s'apprête à changer totalement de vocation. MARC OTTINI (CLP) ■

**LA
VOIX
DU
NORD**

ARRAS FILM FESTIVAL
**La barre des
50 000 entrées
sera dépassée
cette année** PAGE 14

HANDI ROAD TO 5 jours, 5 départements, 5 villes
Des temps forts et des animations pour sensibiliser au handicap en entreprise

SAINT-LAURENT-BLANGY
Lundi 18 Novembre de 9h30 à 16h30
Artois Expo
50 Avenue Roger Salengro
Sur inscription auprès du Cap Emploi Pas de Calais Centre
03 21 21 36 80 - contact@actiphe-sime.com

**EMPLOI & HANDICAP
ENGAGEZ-VOUS !**
Vous ajoutez
vous à l'emploi
des personnes
handicapées.
Inscrivez-vous !

CAP EMPLOI actiphe

www.activateurdeprogres.fr
rubrique Evénements

POUBELLES MOINS ON LES SORT, MOINS ON PAIE !

PAGE 3



Photo Thierry Thorel

JUSTICE

**Après dix-huit ans d'attente,
le procès du meurtre d'Élodie
Kulik s'ouvre enfin mercredi**
PAGE 34

ENTRETIEN

**Patrick Boucheron,
le rôle de l'histoire pour
dépassionner le présent**
PAGES 40-41



VENISE

**Les digues à six milliards
fonctionneront-elles
un jour ?**
PAGE 36



La Brasserie des 7 Bonnettes mousse dans un calendrier de l'Avent des bières artisanales

C'est une première pour la brasserie Bellenaert. À l'occasion des fêtes de fin d'année, les brasseurs bailleulois sortent un calendrier de l'Avent des bières artisanales, en partenariat avec cinq autres petites brasseries dont celle des 7 Bonnettes à Étaing.

PAR AMÉLIE VERMEULEN
hazebrouck@lavoixdunord.fr

BAILLEUL - ÉTAING. C'est une première pour la brasserie Bellenaert, basée à Bailleul. À l'occasion des fêtes de fin d'année, les brasseurs bailleulois sortent un calendrier de l'Avent des bières artisanales, en partenariat avec cinq autres petites brasseries dont celle des 7 Bonnettes.

Ce calendrier de l'Avent là est réservé aux plus grands. Vingt-quatre emplacements, pour vingt-quatre bières différentes, « à consommer avant ou bien après Noël », sourient les brasseurs. L'assemblage a été réalisé ce jeudi dans les locaux de la brasserie Bellenaert, dans le hameau bailleulois d'Outtersteene, pour une mise en vente prévue ces jours-ci. C'est la première fois que la brasserie Bellenaert se lance dans un calendrier de l'Avent comme celui-ci. « On avait esquissé le projet l'année dernière mais on s'y était pris un peu trop tard », glisse Pierre-Benoît Billiet.

La brasserie bailleuloise n'est pas seule dans ce projet. Six petites brasseries artisanales se sont associées pour proposer cette idée de cadeau sympathique à l'approche de Noël. Chacune a pro-

posé quatre de ses produits, en format 33 cl, pour enrichir les vingt-quatre emplacements. Localement, on retrouve la brasserie Au Pif, installée à Steenvoorde, et la brasserie Thiriez, d'Esquelbecq. Les trois autres sont la brasserie d'Amblise (Crespin), la BTA (Brasserie traditionnelle de l'Avesnois) et la Brasserie des 7 Bonnettes (Étaing près d'Arras). « *Que des petites brasseries, et que des copains*, poursuit Pierre-Benoît Billiet. *Les grosses*

“ **Les grosses brasseries font déjà leur calendrier, nous voulions proposer quelque chose à notre image.** ”

brasseries font déjà leur calendrier, nous voulions proposer quelque chose à notre image. Et puis, c'est l'occasion de faire découvrir les copains brasseurs aux gens de Bailleul. »

Ce calendrier de l'Avent des bières artisanales sort en édition limitée, avec 120 exemplaires mis en vente dans les six brasseries concernées. Il faut compter 70 € le calendrier. ■

Pour l'Arrageois : achat du calendrier de l'Avent à la Brasserie des 7 Bonnettes à Étaing.



Six brasseries se sont associées pour proposer un calendrier de l'Avent des bières artisanales.

De l'eau puisée dans le fond de la mer pour être vendue... en bouteilles



Cet ancien train-ferry a subi de grosses transformations en Pologne. Une usine de production d'eau en bouteilles a notamment été aménagée dans un des garages.

MANCHE. Pour lancer ce concept totalement novateur, la société OFW Ships, créée par Régis Revilliod en 2013, a acheté un ancien train-ferry construit en Allemagne de l'est en 1986. Son but sera de puiser de l'eau de mer dans les grandes profondeurs – environ 2 000 mètres – de la mer Méditerranée, dans un premier temps. Dessalinisée et purifiée tout en conservant ses minéraux d'origine, l'eau sera conditionnée en bouteilles directement à bord.

Il est également prévu que le *Odeep One* parte ensuite travailler dans les eaux asiatiques au large des Philippines et en Mer de Chine, où l'on peut trouver des fonds de 4 000 mètres, pour satisfaire les principaux clients que sont les Chinois et les Japonais. Pour cela, OFW Ships a fait construire une usine en Chine et

visé une production hebdomadaire de 750 000 bouteilles. Le bateau devrait rester cinq jours en mer avant de revenir deux jours à quai.

DE GROSSES TRANSFORMATIONS

L'*Odeep One* – placé sous le pavillon de Panama mais armé par un équipage français – vient tout juste de sortir du chantier polonais Remontowa, situé à Gdansk, où il a subi de grosses transformations. Ce carénage de plusieurs mois a notamment permis d'installer une usine de production dans un des garages.

À l'origine, ce navire de 25 353 tonnes de jauge brute pouvait embarquer 103 wagons et 97 camions (ou 308 poids lourds) et 140 passagers. Il s'apprête à changer totalement de vocation. ■

MARC OTTINI (CLP)

DE L'EAU VENDUE... JUSQU'EN EN CHINE !

Depuis quelques années, la société OFW Ships arme déjà un petit navire nommé *Little Odeep* qui pompe de l'eau au large des îles de Porquerolles et du Levant pour alimenter l'usine située à Hyères. Celle-ci produit environ 1 500 litres par heure et permet à OFW d'expédier chaque semaine plusieurs conteneurs vers la Chine. En France, il est possible de trouver cette « Odeep eau des océans » dans les supermarchés du sud-est ou sur le site Amazon.