

## De l'eau puisée dans le fond de la mer pour être vendue... en bouteilles

**Le « Odeep One » est passé mercredi dans le détroit du Pas-de-Calais à destination de Sète (Hérault), son futur port de base. Avec cette nouvelle unité de 191 m, l'armateur – une société française baptisée OFW Ships – prépare une première mondiale: produire une eau minérale puisée dans le fond de la mer Méditerranée!**

Pour lancer ce concept totalement novateur, la société OFW Ships, créée par Régis Revilliod en 2013, a acheté un ancien train-ferry construit en Allemagne de l'est en 1986. Son but sera de puiser de l'eau de mer dans les grandes profondeurs – environ 2 000 mètres – de la mer Méditerranée, dans un premier temps. Dessalinisée et purifiée tout en conservant ses minéraux d'origine, l'eau sera conditionnée en bouteilles directement à bord.

Il est également prévu que le Odeep One parte ensuite travailler dans les eaux asiatiques au large des Philippines et en Mer de Chine, où l'on peut trouver des fonds de 4 000 mètres, pour satisfaire les principaux clients que sont les Chinois et les Japonais. Pour cela, OFW Ships a fait construire une usine en Chine et vise production hebdomadaire de 750 000 bouteilles. Le bateau devrait rester cinq jours en mer avant de revenir deux jours à quai.

De grosses transformations

L' Odeep One – placé sous le pavillon de Panama mais armé par un équipage français – vient tout juste de sortir du chantier polonais Remontowa, situé à Gdansk, où il a subi de grosses transformations. Ce carénage de plusieurs mois a notamment permis d'installer une usine de production dans un des garages.

À l'origine, ce navire de 25 353 tonneaux de jauge brute pouvait embarquer 103 wagons et 97 camions (ou 308 poids lourds) et 140 passagers. Il s'apprête à changer totalement de vocation.

De l'eau vendue dans le sud-est de la France... et même en Chine

Depuis quelques années, la société OFW Ships arme déjà un petit navire nommé Little Odeep qui pompe de l'eau au large des îles de Porquerolles et du Levant pour alimenter l'usine située à Hyères. Celle-ci produit environ 1 500 litres par heure et permet à OFW d'expédier chaque semaine plusieurs conteneurs vers la Chine. En France, il est possible de trouver cette « Odeep eau des océans » dans les supermarchés du sud-est ou sur le site Amazon.



[https://lvdneng.rosselcdn.net/sites/default/files/dpistyles\\_v2/ena\\_16\\_9\\_extra\\_big/2019/11/10/node\\_663763/42642965/public/2019/11/10/B9721522435Z.1\\_20191110100150\\_000%2BGF5ES372A.1-0.jpg?itok=pvNpKLZN157337](https://lvdneng.rosselcdn.net/sites/default/files/dpistyles_v2/ena_16_9_extra_big/2019/11/10/node_663763/42642965/public/2019/11/10/B9721522435Z.1_20191110100150_000%2BGF5ES372A.1-0.jpg?itok=pvNpKLZN157337)

Cet ancien train-ferry a subi de grosses transformations en Pologne. Une usine de production d'eau en bouteilles a notamment été aménagée dans un des garages..