

CHERBOURG /DE PORT EN PORT

Odeep ou l'eau de mer à boire

PREMIÈRE MONDIALE



Ancien Mukran puis Petersburg, l'Odeep One est long de 190,80 mètres et large de 28. Propulsé à seize nœuds par quatre diesels pour 14 400 chevaux, il pouvait à l'origine embarquer 103 wagons et 97 camions et 140 passagers. Photo : Marc OTTINI

La société française OFW Ships créée par Régis Revilliod en 2013, va bientôt réaliser une première à travers la production d'une boisson à base d'eau de mer. Pour ce nouveau concept, OFW Ships a acheté un ancien train-ferry construit en 1986. Le but de l'entreprise sera de produire

cette boisson à bord du navire avec de l'eau de mer puisée à 300 mètres sous sa quille par des fonds de 2 000 mètres en Méditerranée. Ceci grâce à une filtration sélective de l'eau embouteillée à bord pour réduire sa teneur en sel tout en préservant ses 78 minéraux. Rebaptisé Odeep One, ce navire pourrait ensuite partir puiser l'eau en Asie afin de satisfaire les principaux clients que sont les Chinois et Japonais.

Afin de réaliser une production hebdomadaire de 750.000 bouteilles, OFW Ships a prévu un rythme de cinq jours de mer pour le pompage et l'embouteillage, suivis de deux jours pour la navigation et le décharge-

ment. À peine sorti du chantier polonais de Gdansk, l'Odeep One est passé au large de Cherbourg mercredi dernier pour rejoindre Sète, son port base avec son équipage français. La partie machines a été vérifiée, les intérieurs rénovés et l'usine de production, venant de Chine, installée, durant ce carénage de plusieurs mois.

L'entreprise a déjà le Little Odeep, un petit navire qui puise de l'eau au large et alimente l'usine d'Hyères, laquelle produit et expédie chaque semaine des conteneurs en Chine. ■

Le bulot menacé par le réchauffement ? P 9

La fibre déployée dans La Hague P 3

POLÉMIQUE

Les Manchois souillent les Iles
Les plaisanciers sont pointés du doigt.
PAGE 27



ÉOLIEN

LM Wind Power inaugurée
État, élus, dirigeants, salariés présents.
PAGE 12



LA MANCHE
LIBRE

CHERBOURG

CAHIER 2 - 16 NOVEMBRE 2019

21, rue Albert Mahieu - 50100 Cherbourg - Tél. 02 33 94 59 32

www.lamanchelibre.fr

La lutte "anti-gaspi"



➡ L'enseigne Carrefour, magasin des Eléis, a ouvert ses portes afin de montrer comment se déroulait une distribution de produits alimentaires invendus, mais encore frais. Ce vendredi, c'est La Croix-Rouge qui est venue récupérer les précieuses denrées. Reportage. Page 7.

La Résidence du Vieux Château a 40 ans

HABITAT
La résidence du Vieux Château a été construite sur l'emplacement de l'ancien château de Cherbourg et sa gestion confiée au CCAS de la Ville de Cherbourg. Le 1^{er} avril 1979, l'établissement est inauguré par le député-maire de l'époque, M. Darinot et Mme Kernaonet, adjointe aux affaires sociales. Située en plein cœur de ville, ses 65 appartements trouvent preneur auprès des personnes âgées autonomes,

leur permettant de conserver une réelle autonomie. Aux côtés de la responsable de l'établissement, 7 personnes assurent la sécurité et le bien-être des résidents toute l'année. Aujourd'hui, la résidence est au complet. Elle accueille 55 femmes et 10 hommes. La moyenne d'âge est de 85,5 ans. Le plus jeune résident est âgé de 61 ans et la plus âgée de 101 ans. Le budget annuel de la résidence s'élève environ à 620 000 €.



Dans la Manche, environ 550 jeunes ont bénéficié du "Pass Monde".

Découvrir l'étranger grâce à la Région

ENSEIGNEMENT
Mercredi 13 novembre, Claire Rousseau, vice-présidente de la Région Normandie en charge du sport et de la jeunesse, et David Margueritte, vice-président de la région Normandie, en charge de la formation et du développement des compétences, sont revenus sur le dispositif régional Pass Monde. Il permet aux jeunes de partir en stage à l'étranger et de bénéficier d'une aide à la mobilité.

"Ce dispositif est un levier d'égalités des chances. Une expérience de vie et de maturité", a souligné David Margueritte. Rémy Philippe, étudiant âgé de 23 ans en école d'ingénieur, a pu bénéficier de cette opportunité pour effectuer un stage au Japon dans un laboratoire de recherche l'été dernier. "Ça m'a permis de financer une grande partie de mon voyage, et huminement parlant, ça apporte beaucoup", a témoigné le jeune étudiant.

Le RoPax italien Barbara Krahulik vers la Pologne



Un navire de cette série a navigué pendant plusieurs années entre Marseille et la Corse pour la Méridionale de navigation, sous le nom de Scandola.

DANS LE RAIL

Samedi 2 novembre, le RoPax (contraction de RoRo et navire à passagers) italien Barbara Krahulik a remonté le Rail de la Manche pour rejoindre les chantiers navals polonais de Gdynia, afin de subir quelques travaux d'adaptation à sa nouvelle affectation. Appartenant jusqu'alors à l'armement italien Moby-Tirrenia, ce navire de 14 398 tonnes de jauge brute devait être prédestiné à retourner en Baltique, vingt-six ans après y avoir commencé sa carrière.

Construit aux Pays-Bas sous le nom de Via Ionio, il était rapidement devenu l'Espresso Ravenna jusqu'au printemps dernier. Long de 150,38 mètres et large de 23,40 pour une capacité de 1 820 mètres linéaires et 99 passagers, il a été affrété à long terme par TT-Line pour naviguer entre Travemünde et Trelleborg. Propulsé par deux moteurs, sa vitesse est de 19 nœuds. Pour la petite histoire, il croisera à Gdynia le Stena Baltica, l'ex Cotentin bien connu à Cherbourg.

Odeep ou l'eau de mer à boire



Ancien Mukran puis Petersburg, l'Odeep One est long de 190,80 mètres et large de 28. Propulsé à seize nœuds par quatre diesels pour 14 400 chevaux, il pouvait à l'origine embarquer 103 wagons et 97 camions et 140 passagers.

PREMIÈRE MONDIALE

La société française OFW Ships créée par Régis Revilliod en 2013, va bientôt réaliser une première à travers la production d'une boisson à base d'eau de mer. Pour ce nouveau concept, OFW Ships a acheté un ancien train-ferry construit en 1986. Le but de l'entreprise sera de produire cette boisson à bord du navire avec de l'eau de mer puisée à 300 mètres sous sa quille par des fonds de 2 000 mètres en Méditerranée. Ceci grâce à une filtration sélective de l'eau embou-

teillée à bord pour réduire sa teneur en sel tout en préservant ses 78 minéraux. Rebaptisé Odeep One, ce navire pourrait ensuite partir puiser l'eau en Asie afin de satisfaire les principaux clients que sont les Chinois et Japonais.

Afin de réaliser une production hebdomadaire de 750.000 bouteilles, OFW Ships a prévu un rythme de cinq jours de mer pour le pompage et l'embouteillage, suivis de deux jours pour la navigation et le déchargement. À peine sorti du chantier polonais de Gdansk,

l'Odeep One est passé au large de Cherbourg mercredi dernier pour rejoindre Sète, son port base avec son équipage français. La partie machines a été vérifiée, les intérieurs rénovés et l'usine de production, venant de Chine, installée, durant ce carénage de plusieurs mois.

L'entreprise arme déjà le Little Odeep, un petit navire qui puise de l'eau au large et alimente l'usine d'Hyères, laquelle produit et expédie chaque semaine des conteneurs en Chine.



■ La pale la plus longue du monde

L'usine produit la pale la plus longue du monde avec 107 m. La production des cinq autres prototypes a débuté et ceux-ci ont été envoyés sur les sites de tests (Angleterre, Hollande, États-Unis). Ici, le sixième (États-Unis).



■ Le traditionnel ruban

Agnès Pannier-Runacher, secrétaire d'État auprès du ministre de l'Économie et des Finances, a coupé le ruban aux côtés des dirigeants de l'entreprise et d'élus locaux.

L'usine LM Wind Power inaugurée en grande pompe

Le 6 novembre, l'usine cherbourgeoise qui fabrique des pales d'éoliennes a été inaugurée, en présence d'Agnès Pannier-Runacher, secrétaire d'État auprès du ministre de l'Économie et des Finances.



■ Photo de groupe, qui ne demande qu'à s'élargir

Dirigeants, élus et salariés récompensés de leurs certificats de qualification ont pris la pose dans le bâtiment de 30 000 m². Une extension est à l'étude avec Ports de Normandie. Une annonce est espérée pour la fin de l'année. De 260 salariés, le site va passer à 550 d'ici fin 2020, avant de potentiellement voir encore plus grand.