

Première mondiale. Odeep ou l'eau de mer à boire

La société française OFW Ships créée par Régis Revilliod en 2013, va bientôt réaliser une première à travers la production d'une boisson à base d'eau de mer.

Pour ce nouveau concept, OFW Ships a acheté un ancien train-ferry construit en 1986. Le but de l'entreprise sera de produire cette boisson à bord du navire avec de l'eau de mer puisée à 300 mètres sous sa quille par des fonds de 2 000 mètres en Méditerranée. Ceci grâce à une filtration sélective de l'eau embouteillée à bord pour réduire sa teneur en sel tout en préservant ses 78 minéraux. Rebaptisé Odeep One, ce navire pourrait ensuite partir puiser l'eau en Asie afin de satisfaire les principaux clients que sont les Chinois et Japonais.

Afin de réaliser une production hebdomadaire de 750.000 bouteilles, OFW Ships a prévu un rythme de cinq jours de mer pour le pompage et l'embouteillage, suivis de deux jours pour la navigation et le déchargement. À peine sorti du chantier polonais de Gdansk, l'Odeep One est passé au large de Cherbourg mercredi dernier pour rejoindre Sète, son port base avec son équipage français. La partie machines a été vérifiée, les intérieurs rénovés et l'usine de production, venant de Chine, installée, durant ce carénage de plusieurs mois.

L'entreprise arme déjà le Little Odeep, un petit navire qui puise de l'eau au large et alimente l'usine d'Hyères, laquelle produit et expédie chaque semaine des conteneurs en Chine.



<https://www.lamanchelibre.fr/photos/maxi/797151.jpg>

Ancien Mukran puis Petersburg, l'Odeep One est long de 190,80 mètres et large de 28. Propulsé à seize noeuds par quatre diesels pour 14 400 chevaux, il pouvait à l'origine embarquer 103 wagons et 97 camions et 140 passagers. - Marc OTTINI.